

INDIZIONE PROCEDURA TELEMATICA APERTA SOTTO SOGLIA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI NOLO A FREDDO DI AUTOTELAIO TIPO "ISUZU O RENAULT O MITSUBISHI" CON PORTATA MASSIMA DI 35 QUINTALI, EQUIPAGGIATO CON VASCA A TENUTA STAGNO DELLA CAPACITA' MINIMA DI Q.LI 5,00, SISTEMA DI COSTIPAZIONE A CARICAMENTO POSTERIORE, CON RASTRELLIERA VOLTA BIDONE MEDIANTE ATTACCO A PETTINE PER BIDONI DA LT. 120/240/360/1100, PEDANA PER OPERATORE POSTERIORE. ID 522

Codice C.I.G.:	B8F51D6AB6
Codice C.P.V.:	34144511-3– Autoveicoli per la raccolta di rifiuti
Tipo di procedura:	Telematica - Aperta - Sotto soglia - previa pubblicazione del Bando di Gara
Importo a base d'appalto:	€ 19.320,00 (euro diciannovemilatrecentoventi/00) al netto di IVA in split-payment
Costi sicurezza da interferenza:	€ 0,00 (zero/00)
Oneri della sicurezza:	€ 232,00 (euro duecentotrentadue/00) - compresi nel prezzo e soggetti a ribasso
Costi della manodopera:	€ 0,00 (euro zero/00 – solo fornitura di nolo a freddo)
Importo da ribassare:	€ 19.320,00 (euro diciannovemilatrecentoventi/00) al netto di IVA in split-payment
Importo comprensivo di rinnovo:	€ 38.640,00 (euro trentottomilaseicentoquaranta/00) al netto di IVA in split-payment
Modalità di scelta del contraente:	Criterio del minor prezzo determinato mediante ribasso percentuale sui prezzi posti a base di gara (art. 108 c. 3 D. Lgs 36/2023)
Durata del contratto:	12 mesi dalla data di stipula del contratto, consegna dell'autocompattatore da effettuarsi entro 15 giorni dalla firma del contratto – è prevista l'opzione di rinnovo del contratto ai sensi dell'art. 14, c. 4 del D. Lgs 36/2023; qualora non venisse adottato il rinnovo del contratto è prevista la possibilità di disporre la proroga dello stesso alla scadenza, a norma dell'art. 120, comma 11 del D. Lgs 36/2023 e s.m.i., al fine di individuare il nuovo operatore economico

PATTO D'INTEGRITA'

tra l'ente SO.GE.NU.S. S.p.A. ed i partecipanti alla gara per l'**AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI NOLO A FREDDO DI AUTOTELAIO TIPO "ISUZU O RENAULT O MITSUBISHI" CON PORTATA MASSIMA DI 35 QUINTALI, EQUIPAGGIATO CON VASCA A TENUTA STAGNO DELLA CAPACITA' MINIMA DI**

Q.LI 5,00, SISTEMA DI COSTIPAZIONE A CARICAMENTO POSTERIORE, CON RASTRELLIERA VOLTA BIDONE MEDIANTE ATTACCO A PETTINE PER BIDONI DA LT. 120/240/360/1100, PEDANA PER OPERATORE POSTERIORE si sottoscrive il presente patto d'integrità che costituisce parte integrante della documentazione di gara e sancisce la reciproca, formale obbligazione dell'ente SO.GE.NU.S. S.p.A. e dei partecipanti alla procedura di scelta del contraente in oggetto di conformare i propri comportamenti ai principi di lealtà, trasparenza e correttezza nonché l'espresso impegno anticorruzione di non offrire, accettare o richiedere somme di denaro o qualsiasi altra ricompensa, vantaggio o beneficio, sia direttamente che indirettamente tramite intermediari, al fine dell'assegnazione del contratto o al fine di distorcerne la corretta esecuzione.

Il personale, i collaboratori ed i consulenti dell'ente coinvolti nell'espletamento della gara e nel controllo dell'esecuzione del relativo contratto, condividendo il presente patto d'integrità, risultano edotti delle sanzioni previste a loro carico in caso di mancato rispetto delle statuizioni ivi previste.

L'ente si impegna comunicare a tutti i concorrenti i dati più rilevanti riguardanti la gara quali:

- l'elenco dei concorrenti ed i relativi prezzi quotati;
- l'elenco delle offerte respinte con la motivazione dell'esclusione e le ragioni specifiche per l'assegnazione del contratto al vincitore con relativa attestazione del rispetto dei criteri di valutazione.

Il sottoscritto soggetto concorrente, da parte sua, si impegna a segnalare all'ente qualsiasi tentativo di turbativa, irregolarità o distorsione nelle fasi di svolgimento della gara o durante l'esecuzione dei contratti, da parte di ogni interessato o addetto o di chiunque possa influenzare le decisioni relative alla gara in oggetto.

Il sottoscritto soggetto concorrente, dichiara di non trovarsi in situazioni di controllo o di collegamento con altri concorrenti e che non si è accordato e non si accorderà con altri partecipanti alla gara.

Il sottoscritto soggetto concorrente, si impegna a rendere noti, su richiesta dell'ente, tutti i pagamenti eseguiti e riguardanti il contratto eventualmente assegnatogli a seguito della gara in oggetto compresi quelli eseguiti a favore di intermediari e consulenti.

La remunerazione di questi ultimi non deve superare il "congruo ammontare dovuto per servizi legittimi".

Il sottoscritto soggetto concorrente, prende nota e accetta che nel caso di mancato rispetto degli impegni anticorruzione assunti con questo patto di integrità comunque accertato dall'ente, potranno essere applicate le seguenti sanzioni:

- risoluzione o perdita del contratto;
- escussione della cauzione di validità dell'offerta;
- escussione della cauzione di buona esecuzione del contratto;
- responsabilità per danno arrecato all'ente nella misura del.....% del valore del contratto, pregiudicata la prova dell'esistenza di un danno maggiore;

- responsabilità per danno arrecato agli altri concorrenti della gara nella misura del.....% del valore del contratto per ogni partecipante, sempre impregiudicata la prova predetta;
- esclusione del concorrente dalle gare indette dall'ente per anni.

Il presente patto d'integrità e le relative sanzioni applicabili resteranno in vigore sino alla completa esecuzione del contratto assegnato a seguito della gara in oggetto.

Le controversie relative all'interpretazione, ed esecuzione del presente patto d'integrità fra l'ente e i concorrenti e tra gli stessi concorrenti saranno deferite all'Autorità Giudiziaria competente.

Data.....

Per l'ente

(.....)

.....

Il legale rappresentante dell'operatore economico concorrente

(.....)

.....

N.B.

Il presente patto d'integrità deve essere obbligatoriamente sottoscritto e presentato insieme all'offerta da ciascun partecipante alla gara.

La mancanza del documento debitamente sottoscritto dal legale rappresentante del soggetto concorrente comporterà l'esclusione dalla gara.